

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ

Μεταλλειολόγος Μηχανικός ΕΜΠ - Γεωτεχνικός

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.

Θάλειας 4 & Λεωφόρος Κύμης 109, Τ.Κ. 15122 Μαρούσι - Αττική, Ελλάδα,

Τηλ.: 210 6837490, Email: n.koronakis@omikronkappa.gr, www.omikronkappa.gr

Σύντομο Βιογραφικό Σημείωμα

Ο Νικόλαος Κορωνάκης γεννήθηκε στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου Κρήτης (1967). Αποφοίτησε από το τμήμα Μεταλλειολόγων – Μεταλλουργών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. (1990), ενώ επί σειρά ετών υπήρξε υπότροφος του Ιδρύματος Μποδοσάκη. Είναι κάτοχος μελετητικού πτυχίου Γ΄ Τάξης στην κατηγορία Γεωτεχνικών Μελετών και Ερευνών. Έχει συμμετάσχει σε ομάδες εργασίας του Υπουργείου Υποδομών και άλλων Φορέων για τη σύνταξη Τεχνικών Προδιαγραφών Μελετών και Κατασκευής Γεωτεχνικών Έργων και Σηράγγων και έχει αναλάβει το ρόλο του βασικού ομιλητή σε πολυάριθμα διεθνή επιστημονικά συνέδρια στους ακόλουθους τομείς: διοίκησης και οργάνωσης μελετών μεγάλων έργων υποδομής, γεωτεχνικής μηχανικής, μελέτης και κατασκευής υπογείων έργων, βραχομηχανικής – θεμελιώσεων – ευστάθειας πρανών και μελέτης κατολισθήσεων ως και μελέτης αλληλεπίδρασης εδάφους και κατασκευών. Είναι επιστημονικός επιθεωρητής του “International Journal of Geotechnical and Geological Engineering” και παρέχει υπηρεσίες ως Τεχνικός Σύμβουλος μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων. Έχει δημοσιεύσει 25 επιστημονικά άρθρα σχετικά με τους προαναφερόμενους τομείς εξειδίκευσης.

Είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε., εξειδικευμένης μελετητικής και συμβουλευτικής εταιρείας η οποία απασχολεί πέραν των 60 εξειδικευμένων μηχανικών και δραστηριοποιείται δυναμικά επί 25 έτη με γραφεία στην Ελλάδα, Ρουμανία, Κατάρ, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Ινδία, στα πεδία σύνθετων έργων υποδομής, έργων πολιτικού μηχανικού, μεγάλων εργοστασιακών εγκαταστάσεων και μεταλλευτικών έργων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό (Ινδία, Κατάρ, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Γερμανία, Ρουμανία, Σλοβακία, Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία, Μαυροβούνιο, Βουλγαρία, Σκόπια, Κύπρο, Γκάνα κλπ.) έχοντας προσφέρει εκτεταμένες υπηρεσίες σε Αναθέτουσες Αρχές, κατασκευαστικές και επενδυτικές εταιρείες, είτε αυτές αφορούν σε εκπόνηση μελετών και ερευνών, είτε σε συμβουλευτικές υπηρεσίες και σε υποστήριξη κατά την κατασκευή και διαχείριση ή και λειτουργία των έργων.

Έχει αναλάβει, διοικήσει και ολοκληρώσει με επιτυχία περισσότερες από 300 συμβάσεις εκπόνησης μελετών σε περισσότερες από 15 χώρες, οι οποίες αφορούν ενδεικτικά:

≈ 500km οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου π.χ. Εγνατία Οδός, Α/Δ Μαλιακός-Κλειδί, Α/Δ Κόρινθος-Πάτρα, Α/Δ Κεντρικής Ελλάδας, Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, ΣΓΥΤ

Λιανοκλαδίου – Δομοκού, Τράπεζας – Πλατάνου, Ροδοδάφνης – Ψαθόπυργου, ΒΟΑΚ, Α/Δ Dubai – Fujairah (ΗΑΕ), Α/Δ Tirana – Elbasan (Αλβανία), Α/Δ Milot – Morine (Αλβανία), Α/Δ Struma (Βουλγαρία), Α/Δ Comarnic – Brasov (Ρουμανία), Α/Δ Demir Karija-Smoknica (Βόρεια Μακεδονία), Α/Δ Bar – Boljare (Μαυροβούνιο), Α/Δ Πάφος-Πόλις (Κύπρος) κλπ.

≈ 100 οδικές σήραγγες, συνολικού μήκους >200km π.χ. Τεμπών, Πλαταμώνα, Καμένων Βούρλων, Δρίσκου, Αηγιού, Παναγιάς, Βέροιας – Κοζάνης, Μετσόβου, Γρεβενών, Κακιάς Σκάλας, Ραφιομάτη, Πλατάνου, Παναγοπούλας, κλπ.

≈ 40 σήραγγες σιδηροδρομικές ή μετρό, συνολικού μήκους > 100km π.χ. Χρυσή Γραμμή Μετρό Doha, Μετρό στο Delhi, Jaipur, Mumbai, Bangalore, Pune, Lucknow, Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, Μετρό Μονάχου, Μετρό Βουκουρεστίου κλπ.

≈ 10 υδραυλικές σήραγγες μήκους >10km π.χ. σήραγγα Yacambu-Quibor Βενεζουέλα, σήραγγες ΥΗΕ Rrapuni Αλβανία, φράγματος Αποσελέμη, φράγματος Σέττα–Μανίκια, Κωσταράκου, Κοκκινόλακκα, Κληματιάς, Ολυμπιακού Χωριού Αθηνών, Banska- Bystrita Σλοβακίας, ΥΗΕ Μετσοβίτικου, ΥΗΕ Ιλαρίωνα κλπ.

≈ 15 μεταλλευτικές σήραγγες/στοές μήκους >40km

≈ 30 υπόγειους σταθμούς μετρό

≈ 10 εγκαταστάσεις διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων

≈ 15 φράγματα – έργα αντιπλημμυρικής προστασίας

≈ 20 μεταλλεία – έργα επεξεργασίας μεταλλεύματος

≈ 10 εγκαταστάσεις εργοστασίων

≈ 10 έργα Real Estate & Project Management

Στα πλαίσια των διοικητικών του καθηκόντων, έχει επικεντρωθεί στην προώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών μελετητικών επιχειρήσεων, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας αυτών σε συνθήκες διεθνούς οικονομικής κρίσης και την προσαρμογή της λειτουργίας τους σε νέες αγορές. Παράλληλα εκ της θέσης του ενδιαφέρεται για βέλτιστες τεχνικές διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, ανάλυσης συμπεριφοράς και ανάπτυξης συναισθηματικής νοημοσύνης σε χώρους εργασίας. Επικεντρώνεται προσωπικά σε επιστημονικά θέματα ανάλυσης κινδύνου από αστοχίες έργων, διαχείρισης κρίσεων και βελτιστοποίησης συντονισμού μελετών σύνθετων έργων που χαρακτηρίζονται από διεπιφάνειες γνωστικών αντικειμένων. Έχει υλοποιήσει πρωτότυπες πρακτικές ταχύρρυθμης εκπόνησης μελετών (fast track design - concurrent engineering) σε μεγάλα έργα υποδομής.