**Κατασκευή έργων υποδομής της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής από Χ.Θ. 113+000 – 123+500 στο τμήμα Ψαθόπυργος-περιοχή Ρίου. (Α.Σ 716)**

**Αθανάσιος Τσαπικούνης**

Επιβλέπων ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., Πολιτικός Μηχανικός

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

**Περίληψη**

Στο αντικείμενό του έργου, περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες:

* H κατασκευή της υποδομής της Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Κορίνθου - Πάτρας από Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 123+500, περίπου μέχρι και το υπόστρωμα επιδομής.
* Η κατασκευή ή/ και αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου, το οποίο ακολουθεί παράλληλα, ανάντη ή/ και κατάντη τη Ν.Σ.Γ. αποκαθιστώντας την επικοινωνία μεταξύ οικισμών και των παράπλευρων ιδιοκτησιών.
* H κατασκευή του συνόλου των απαιτουμένων Υδραυλικών Έργων για την προστασία της σιδηροδρομικής γραμμής.
* H κατασκευή 14 Οδικών και Σιδηροδρομικών Γεφυρών.
* H κατασκευή 2 Σηράγγων (Cover and Cut) :
* κατασκευή Σιδηροδρομικής Σήραγγας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Cover and Cut Αγίου Βασιλείου. Tο τεχνικό σκεπασμένου ορύγματος με επανεπίχωση και εκσκαφή μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του φορέα, συνολικού μήκους 625,975μ.
* κατασκευή Σιδηροδρομικής Σήραγγας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Cover and Cut Ρίου. Το τεχνικό σκεπασμένου ορύγματος με επανεπίχωση και εκσκαφή μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του φορέα, συνολικού μήκους 392,20μ.
* Η κατασκευή 54 τοίχων αντιστήριξης της ΝΔΣΓ, καθώς και των παράπλευρων και κάθετων οδών, η οποία περιλαμβάνει πασσαλότοιχους και πεδιλότοιχους .
* Η εκτέλεση λοιπών εργασιών προς εξυπηρέτηση των Π.Ο. του έργου